ML40P_v2 LCD EKRAN KULLANIMI

ML40P_v2 kartının üzerindeki LCD ekranın üst satırında asansörün durum veya hata bilgileri gösterilir. Kabin duruyorken alt satırda ise kabinin bulunduğu durak bilgisi vardır.



Kabin hareket halindeyken LCD ekranın üst satırında sol tarafta hedeflenen durak bilgisi ve sağ tarafta hareketin yön ve hız bilgileri veya hata bilgisi gösterilir. Alt satırda ise kabinin o anki bulunduğu durak bilgisi gösterilir.



ML40P_v2_BUTON KULLANIM AÇIKLAMALARI

ML40P_v2 kartının sağ tarafında konumlandırılmış dört adet buton bulunmaktadır. Bu butonlara asansör kabini duruyorken, stop sinyalinin kesik veya stop sinyalinin kesilip tekrar verildiği konum ve revizyon konumu dışındaki durumlarda bazı fonksiyonlar atanmıştır.

ENTER BUTONU (Kırmızı) : Bu butona basıldığında Manuel Hareket konumuna geçilir. Manuel Hareket konumunda, emniyet devresi tamam ise YUKARI ve AŞAĞI butonları ile kabin hareket ettirilebilir. Hız kontrollü sistemler için hareket sonlarında yumuşak duruş yaptırılır. Manuel Hareket konumundan çıkmak için ESC butonuna basılmalıdır.

YUKARI BUTONU (Sarı): Bu butona basıldığında sırasıyla durum ekranları gösterilir. Bu ekranların izlenmesi ile ilgili açıklamalar aşağıda yapılacaktır.

AŞAĞI BUTONU (Sarı): Bu butona basıldığında kabin çağrısı verme fonksiyonu başlatılır. Bu fonksiyon ile ilgili açıklamalar aşağıda yapılacaktır.

ESC BUTONU (Siyah): Bu butona basıldığında kayıtlı hataları izleme fonksiyonu başlatılır. Bu fonksiyonla ilgili açıklamalar aşağıda yapılacaktır.

<u>YUKARI BUTONU İLE DURUM EKRANLARININ İZLENMESİ</u>

Yukarı butonu ile durum ekranlarının bilgisine ulaşılabilir ve ekranlar arasında gezilebilir.



Haberleşme Ekranı

Kapı Durumu ve Sinyalleri Ekranı



Çağrı Ekranı



Toplam Çalışma Ekranı



Bakım Sonrası Çalışma Ekranı

В	а	k	i	m 0	0	S 0	0	C 0	а 1	l 1	i 2	S	m	а	
♥ Bakım sonrası toplam çalışma sayısını gösterir															

Bakıma Kalan Süre Ekranı



Köprüleme Hata Ekranı



AŞAĞI BUTONU KULLANIMI

Asansör duruyor konumda iken aşağı butonu ile 3 farklı fonksiyon çalıştırılabilir. Bunlar ;

1- Kabin içi çağrısı verme,

2- Kat Kapıları aktif veya pasif yapma, (bu fonksiyon standart tipi EN 81-20 seçili iken aktif olur)

3- Kat Çağrıları aktif ve pasif yapmadır. (bu fonksiyon standart tipi EN 81-20 seçili iken aktif olur)

Aşağı butonuna her basmada sırayla bu fonksiyonlar ekrana gelir. Çalıştırılmak istenilen fonksiyonda ENTER butonuna basılır. Kat Kapı ve Çağrılarının o andaki durumları (Aktif veya Pasif), ekranlar arasında gezinirken alt satırda gösterilir.

<u>1-Kabin Çağrısı Verme</u>

Aşağı ok tuşu ile asansöre manuel kabin çağrısı verilebilir.

Kayıt Verme Ekranı



Ekrandaki noktalar sırası ile kat sayılarını belirtmektedir. Kursör ile kayıt verilecek kat seçilerek, kayıt verilmek istenen kat üzerinde "ENTER" ile "+" işareti konur. Birden fazla kayıt için diğer katlar da aynı şekilde seçilir.



Fonksiyondan çıkmak için "ESC" butonuna basılır.



Çıkan ekranda ya "ESC" tuşu ile verilen kayıtlar iptal edilir ya da "ENTER" ile kayıtlar onaylanarak fonksiyondan çıkılır.

<u>2- Kat Kapıları Aktif ve İptal Fonksiyonu</u>

Bu fonksiyon ekranın üst kısmında yazarken ENTER butonuna basıldığında ekranın sağ alt köşesinde ok işareti çıkar. Daha sonra Yukarı ve aşağı tuşları ile Kat kapılarının aktif

veya pasif olacağı ekranın alt tarafında değiştirilir. ENTER butonuna basıldığında ok silinir ve ekranın alt satırında yazan durum seçilmiş olur.



3- Kat Çağrıları Aktif ve İptal Fonksiyonu

Bu fonksiyon ekranın üst kısmında yazarken ENTER butonuna basıldığında ekranın sağ alt köşesinde ok işareti çıkar. Daha sonra Yukarı ve aşağı tuşları ile Kat kapılarının aktif veya pasif olacağı ekranın alt tarafında değiştirilir. ENTER butonuna basıldığında ok silinir ve ekranın alt satırında yazan durum seçilmiş olur.

K A K C A G F I I A F - > I A K I I I I I I I

ESC Butonu Kullanımı / Kayıtlı Hataların İzlenmesi

Asansörün çalışması sırasında sistemde oluşan bazı hatalar yön, durak, gün ve saat bilgileri ile birlikte kayıt edilir. Son oluşan 16 adet hatanın kaydı yapılabilir. Asansör kabini duruyorken, stop sinyalinin kesik veya stop sinyalinin kesilip tekrar verildiği konum ve revizyon konumu dışındaki durumlarda ESC tuşuna basıldığı zaman hata izleme fonksiyonu çalışır. Servis Dışı lambası yanar.

Fonksiyon başlatıldığında ekranda ilk gösterilen hata son oluşan hatadır. Daha önce hata oluşmadıysa ekranda "Hata Yok "mesajı görülür. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarına basılarak hataların izlenmesi sağlanır. İzleme sırasında hataların sıra numarası hangi hatanın önce ya da sonra oluştuğu ile ilgili değildir. Hataların oluşum sırasını oluştuğu gün ve saat belirler. Herhangi bir hata ekranda gösterilirken ENTER tuşuna basıldığında 2 saniye süresince ekranda üst satırda sırasıyla hatanın oluştuğu yön ve durak gösterilir.

mikrolift



ESC tuşuna basıldığında veya kabin ya da kontrol panosu revizyon anahtarı algılandığında hata izleme fonksiyonu sona erer. Programlama modunda "G.Bakim Ayarlari" bölümüne girilip (G03) parametresindeki "Bakim Yapildi?" menüsü içinde EVET seçilirse mevcut kayıt edilmiş hatalar silinir.

PROGRAMLAMADA KAPI TİPLERİNİN SEÇİMİ

Her katta bulunan kapı tipleri A tarafı ve B tarafı ayrı ayrı olacak şekilde seçilebilir. Kapı tipleri; IcKapi (sadece kabin kapısı otomatik), TamOto (kat + kabin kapısı otomatik), Kp.Yok (kapı yok) şeklinde ifade edilir.



Seçim için ENTER butonu ile soldaki ok yakılarak hangi kat seçimi yapılacaksa o kat seçilir.



Eğer katın kapı tipi değiştirmek istenirse, ikinci kez ENTER butonuna basılarak sağ tarafta çıkan ikinci ok işareti ile birlikte kapı tipi seçilir.



Ayrıca tüm kapı tipleri tek tip ise, sol taraftaki durak gösterimi yerinde "Hepsi" seçilir, Enter butonuna basılarak sağ tarafta çıkan ikinci ok ile de kapı tipi seçilir ve tüm katlardaki kapı tipleri aynı tip olarak tanımlanır.



PROGRAMLAMADA DURAK DISPLAY SEÇİMİ

Her kat için katta gösterilmesi istenen gösterge şekli seçimi için kullanılır. Parametreyi değiştirmek için önce ENTER butonu ile sol taraftaki durak seçimi bölümünde çıkan ok işareti ile durak seçimi yapılır. Tekrar ENTER butonuna basılarak sağ taraf için ok işareti çıkar ve gösterilecek display ayarlanır.

Eğer herhangi bir durak gösterimi sayı değerine ayarlanır ve sıra ile diğer katların göstergeleri sıralanmak istenirse ENTER butonuna 2 saniye süre ile basılır. Ekran alt satırında "Siralama için ENT." flashlı olarak yanıp sönmeye başlar. Bu durumda ENTER ile onaylanırsa tüm kat göstergeleri sıralanmış olur, ESC işlemi iptal eder.

<u>PROGRAMLAMADA KAT HİZA DÜZELTMELERİ</u>



Kuyu kopyalamada her kat için, kabinin kat seviyesinde durmaması durumunda, ince ayar düzeltme yapmak için kullanılır. Parametreye girmek için ENTER butonu ile sol taraftaki durak seçimi için çıkan ok işareti seçim yapılır ve tekrar ENTER butonuna basılarak sağ taraftaki mesafe için çıkan ok işareti ile de mesafe düzeltmesi (-) veya (+) değer olarak girilebilir. Her kat için ayrı ayrı değer girilebileceği gibi parametrede bulunan sol taraftaki "Hepsi" seçeneği girilerek tüm katlar için aynı mesafe düzeltmesi de verilebilir.

ML40P_v2_GENEL HATA TANIMLARI

HATA EKRAN GÖSTERİMİ	AÇIKLAMASI
KilitGecirmedi	Asansör hareket edeceği zaman pompa çektirildikten sonra kilit bekleme süresinde kilit sinyalinin algılanamadığı durum. Bu durumda hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Çağrılar silinir ve asansör 10 saniye süresince servis dışı yapılır.
MaxYuksekHizSure	Asansör hızlı seyir esnasında iken parametrede ayarlanan zamanda kat değişimi algılanamadığı durum. Hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Bu durumda çağrılar silinir ve hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Servis dışı lambası yakılır. Menu B35 "HizSuresiSonu" parametresinde "Sadece Uyar" seçili ise 10 sn boyunca hata verilir daha sonra normal çalışmaya dönülür."Sistem Bloke" seçili ise asansör bloke edilir.
MaxDusuk HizSure	Asansör yavaş seyir esnasında iken parametrede ayarlanan zamanda katta sinyalinin algılanamadığı durum. Hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Bu durumda çağrılar silinir ve hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Servis dışı lambası yakılır. Menu B35 "HizSuresiSonu" parametresinde "Sadece Uyar" seçili ise 10 sn boyunca hata verilir daha sonra normal çalışmaya dönülür."Sistem Bloke" seçili ise asansör bloke edilir.
Kontaktor Hatasi	Bu hatanın açıklaması "Kontaktör Kontrol" bölümünde yapılacaktır.
817=0 818=0	Her iki mecburi kesicinin aynı anda olmaması durumu. Bu durumda çağrılar silinir ve kesicilerden herhangi birisi algılanıncaya kadar asansör servis dışı konumuna alınır.
KapiUzunSureAcik	Menu C08 "Kapı Açık Revizyon Süresi" parametresinde ayarlanan süre sonuna kadar kapının açık kaldığı zamanki durum. Bu durumda çağrılar silinir ve kapı sinyali algılanıncaya kadar asansör servis dısı konumuna alınır.
StopUzunSureYok	Stop sinyalinin Menu C08 "Kapı Açık Revizyon Süresi" parametresinde ayarlanan süre sonuna kadar kesik kaldığı durum. Bu durumda çağrılar silinir ve stop sinyali algılanıncaya kadar asansör servis dışı konumuna alınır.
R Fazi Yok S Fazi yok T Fazi Yok	Tek fazın yokluğu durumu. Bu durum asansörün hareketli olduğu bir anda oluştu ise kabin yönünde en yakın kata çağrı yerleştirilerek kabinin durdurulması sağlanır. En yakın katta durduğunda veya kabin duruyorken faz yokluğu varsa çağrılar silinir ve asansör servis dışı konumuna alınır.
R,S Fazi Yok R,T Fazi Yok S,T Fazi Yok R,S,T Fazi Yok	İki veya üç fazın yokluğu durumu. Kabin hareketli ise durdurulur; çağrılar silinir ve asansör servis dışı konumuna alınır.
Faz Sira Hatasi	Faz koruma klemensleri (R, S, T) ye bağlanan fazların sırasının yanlış olduğu durum. Bu durumda çağrılar silinir ve asansör servis dışı konumuna alınır. (Faz sırası sadece asansör duruyorken kontrol edilir.)
Motorlsindi(PTC)	Motor ısısının aşırı yükselmesi hatası. Bu durumda kabin hareket halinde ise en yakın katta durdurulur. Tüm kayıtlar silinir. Motor ısısı normale gelinceye kadar servis dışı konumunda kalınır.
DriverHatasiVar	Dişlisiz kurtarma seçeneklerinden herhangi biri seçildiğinde programlanabilir input girisinden driver hata kontrolu yapılır.

	Bu giriş algılanamadığı zaman lcd ekranda bu hata uyarısı gösterilir.
SonD.Once817 Yok	En alt kattaki durağa gelmeden önce 817 alt kesici sinyalinin kesilmesi durumudur. Bu durumda hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Çağrılar silinir ve asansör 10 saniye süresince servis dışı yapılır.
SonD.Once818 Yok	En üst kattaki durağa gelmeden önce 818 üst kesici sinyalinin kesilmesi durumudur. Bu durumda hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Çağrılar silinir ve asansör 10 saniye süresince servis dışı yapılır.
EmniyetDevreHata	Kabin hareketi başladıktan sonra 120-130-140 girişlerinden herhangi birinin kesilmesi durumunda verilir. 10 sn boyunca hata ekranda gösterilir sonra normal çalışma konumuna dönülür.
HizReg./FrenHata	Bu hatanın açıklaması "İstem Dışı Kabin Hareket Denetimi" bölümünde anlatılacaktır.
Limit KesiciHata	Kuyu kopyalamalı çalışan sistemlerde, kabini el alt durakta olmasına rağmen 817 girişinin hala olması veya kabinin en üst durakta olmasına rağmen 818 girişinin hala olması durumunda oluşan hatadır. Hata oluştuğunda tüm kayıtlar silinir. Asansör revizyon konumuna alınıncaya kadar servis dışı konumunda kalır.
KapiAcilmaHatasi	Kat kapılarından bir veya birkaçının istem dışı açılması durumunu kontrol etmek için, kapı durumu kontrol kartı (MLDC) nın kontrol çıkışlarından Kapı Kontrol 1 ve 2 atanabilir girişlerine bağlantı yapılır. Kapılardan bir veya birkaçının istem dışı açılması durumunda oluşan hatadır. Hata oluştuğunda tüm kayıtlar silinir. Asansör bloke edilir.
Valf Hatasi	Hidrolik sistemlerde Menu B36 "A3valflzle.S." parametresi 500-5000 ms arasında bir değere ayarlandığında, PG4 girişinden A3 valfinin çalışması izlenir. Valfin bıraktığı veya çekili olduğu anlarda bu girişten çalışma diyagramına uymayan sinyaller algılanırsa bu hata oluşur. Hata oluştuğunda tüm kayıtlar silinir. Asansör bloke edilir.
KapiMotoruNTC	Kapı motoru ısısının aşırı yükselmesi hatası. Bu durumda kabin hareket halinde ise en yakın katta durdurulur. Tüm kayıtlar silinir. Kapı motoru ısısı normale gelinceye kadar servis dışı konumunda kalınır.
KabinKapi.Hatasi	Bu hatanın açıklaması "Kabin Kapısı Extra Kontak ve Kapı Fiş-Kontaklarının Takip Edilmesi" bölümünde yapılacaktır.
KapiKontakHatasi	Bu hatanın açıklaması "Kabin ve Kapı Kontaklarının Takip Edilmesi" bölümünde yapılacaktır.
DusukGerilimHata	Kart besleme gerilimi 20V 'un altına düştüğünde bu hata ekranda gösterilir ve asansörün çalışmasına izin verilmez.
Kuyu Kopyalama Hatasi	Kuyu kopyalamalı çalışan asansörlerde, kuyu öğrenme işlemi yapılmadan menü B31 "Kat Algilama" parametresi "Enkoder" seçilirse bu hata ekranda gösterilir. Asansör servis dışına konumuna geçirilir.
EnkoderOkumaHatasi	Kuyu kopyalamalı çalışan asansörlerde, kabinin duracağı kattaki kapı bölgesine girerken ML1 ve ML2 arasındaki mesafenin enkoderden okunamaması durumunda bu hata ekranda gösterilir. Bu durumda tüm çağrılar silinir. Asansör bloke edilir.

Notlar :

- 1- Faz yokluğu kontrolleri ML40P_v2 kartının beslemesi olduğu sürece ekranda gösterilir.
- 2- Faz sıra hatası sadece asansör duruyorken kontrol edilir.
- 3- Dubleks çalışmalarda asansörlerden birisi herhangi bir hata sebebinden servis dışına alınırsa, kendi üzerine atanmış dış çağrılar diğer asansöre aktarılır.

<u>KAPI KÖPRÜLEME BÖLÜMÜNÜ ÇALIŞMASI ve BU BÖLÜMLE İLGİLİ</u> <u>HATALARIN AÇIKLAMALARI</u>

1- Kapı Köprüleme Bölümünün Çalışması

Kapı köprüleme bölümü 3 adet güvenlik rölesi RML1,RML2,RML3 ile bir adet mini role RE den oluşur. Kapı köprüleme işlemi demek 120 ve 140 girişlerinin köprülenmesi demektir. Bu işleminin nasıl yapıldığı aşağıda maddeler halinde anlatılmıştır.

- ML1 ve ML2 girişlerinde 24V varken (ledleri yanık iken)
- Az bir sure RML3 rölesi çektirilir ve bıraktırılır.
- RML3 rölesinin çekmesi ile RML1 ve RML2 röleleri de çeker ve çekili kalır.
- RML1 ve RML2 rölelerinin çektiği ST çıkışından kontrol edilir.
- RML1 ve RML2 röleleri çekmiş ve RML3 rölesi bırakmış olması köprüleme işlemine hazır olunmuş demektir.
- Daha sonra köprüleme yapılması için RE rölesi çektirilir.
- Köprüleme tamamlanmış ise 120 ve 140 klemens uçları birbirine kısa devre olmuş demektir.
- RML1 ve RML2 röleleri ML1 ve ML2 girişlerinde 24V olduğu sürece çekili kalacaktır.

Köprüleme bölümüyle ilgili herhangi bir hata oluştuğunda RE rölesi bıraktırılır.

<u>2- Kapı Köprüleme Hata Tanımları</u>

Kapı köprüleme işlemi yapılırken aşağıda açıklamaları verilen hatalar oluştuğunda lcd ekranda hata mesajı gösterilir ve hafızaya kayıt edilir. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak <u>bloke</u> edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde lcd ekranda *"KoprulemeHataVar"* uyarısı gösterilir ve kartın bloke işlemi devam etmektedir. Bloke işleminin kaldırılabilmesi için programlama bölümünde "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J05) parametresindeki "Kopru.HataSil" menüsü içinde EVET seçilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir. Kayıtlı hataya bakmak için buton açıklamalarında anlatıldığı gibi YUKARI butonu kullanılmalıdır.

HATA EKRAN GÖSTERİMİ	AÇIKLAMASI	NELER YAPILMALI
ML1-ML2 Sontlu	ML1 ve ML2 girişleri birbirine kısa devre.	ML1 ve ML2 girişlerinin birbirlerine kısa devre olup olmadığını kontrol ediniz. ML1 ve ML2 seviyeleme bölgesi mono-stabil şalterleri için ayrı ayrı şalter kullanınız.
RML1-RML2Cekmedi	MLKR1 kartı üzerindeki RML1 veya RML2 köprüleme güvenlik rölelerinin konum sinyali gelmiyor.	ML1 ve ML2 sinyalleri varsa köprüleme başlangıcında RML3 rölesinin çektiğini ve bundan sonra RML1,RML2 rölelerinin çektiğini kontrol ediniz.
RML1-RML2Dusmedi	MLKR1 kartı üzerindeki RML1 veya RML2 köprüleme güvenlik rölelerinin konum sinyali sürekli geliyor.	ML1 veya ML2 sinyallerinin olmamasına rağmen RML1 veya RML2 rölelerin çekik olmadığını kontrol ediniz.
Kopruleme Olmadi	Köprüleme işlemi aşamaları tamamlanmasına rağmen "140" girişinden sinyal algılanmıyor.	RML1,RML2 ,RE rölelerinin çekili olduğunu ve RML3 rölesinin bırakık olduğunu kontrol ediniz.
ML1 100 ileSontlu ML2 100 ileSontlu ML1=100,ML2=100	Kabin hareket halindeyken duracağı kat algılanıp düşük hıza geçtiğinde ML1 ve/veya ML2 sinyalinin algılanması.	1-ML1 ve/veya ML2 girişinin 100 ile kısa devre olmadığını kontrol ediniz. 2-Kabinin düşük hıza geçtiği bölgeyi kata seviyeleme bölgesinin daha öncesine alınız.
ML1 Algilanmadi ML2 Algilanmadi ML1-2 Algilanmadi	Kabinin çağrı katına ulaşıp durduğunda ML1 ve/veya ML2 sinyalinin algılanmaması.	ML1 ve/veya ML2 girişlerini kontrol ediniz.

KAPI AÇMA BÖLGESİ MIKNATIS YERLEŞİMİ

Aşağıdaki şekilde kapı açık seviyeleme yaptırılacak asansör sisteminde kullanılacak ML1 ve ML2 mono-stabil şalterlerin konumları gösterilmiştir.



SEVİYELEME MIKNATIS YERLEŞİMİ

Aşağıdaki şekilde kapı açık seviyeleme yaptırılacak asansör sisteminde YUKARI ve AŞAĞI seviyeleme için kullanılacak olan mono-stabil şalterlerin ve şerit mıknatısların konumları gösterilmiştir.



<u>KABİN KAPISI EXTRA KONTAK VE KAPI FİŞ-KONTAKLARININ</u> <u>TAKİP EDİLMESİ</u>

EN 81-20 standardı, kabin kilit kontağı ile birlikte çalışacak ekstra bir kontak olmasını istemektedir. Bu kontak NC tipi olup, bir ucu 100(+24 VDC) e diğer ucu ise herhangi bir atanabilir girişe bağlanır. Kabin duruyor ve 120 girişi varken; kapı aç rölesi çektirildikten belli bir süre sonra bu girişte hala enerji var ise ekranda "KabinKapi.Hatasi" hatası gösterilir. Kapı kapama rölesi çektirildikten belli bir süre sonra bu girişte hala enerji yok ise yine aynı hata ekranda gösterilir ve asansörün çalışmasına izin verilmez.

Aynı şekilde kabin duruyor ve 120 girişi varken; kapı aç rölesi çektirildikten belli bir süre sonra 130 girişi hala var ise ekranda "KapiKontakHatasi" gösterilir. Kapı kapama rölesi çektirildikten belli bir süre sonra 130 girişi hala yok ise aynı hata ekranda gösterilir ve asansörün çalışmasına izin verilmez.

Normal çalışmada kabin hareket halindeyken bu hata denetimi yapılmaz. Revizyon modunda ise sürekli kontrol edilir.

<u>REVİZYON MODU</u>

1- Asansörün Revizyon Konumuna Geçirilmesi

Asansör; geri alma anahtarı, kabin üstü revizyon anahtarı, kuyu dibi revizyon anahtarı olmak üzere 3 yerden revizyon konumuna alınabilir. Kabin üstü revizyon ve geri alma anahtarı girişleri biribirine seri olarak aynı girişten kontrol edilir(869). Bu girişten enerji kesildiğinde ekranın sol üst köşesinde " Revizyon " yazacaktır. Kuyu dibi revizyon sinyali girişi ise ayrıdır(870). Bu girişten eneji kesildiğinde de ekranın sol üst köşesinde " KuyuD.Rev. " yazacaktır.

2- Revizyon Konumuda Kabinin Hareket Ettirilmesi

ML40P_2 kartında 2 adet revizyon hızı çıkışı alınabilir. Bunlardan ilki S2 rölesi kontağına bağlı olan S2 terminalidir. Bu çıkışın bağlanacağı inverter hız girişi max. 0.3m/s seçilmelidir. İkinci çıkış ise atanabilir çıkışlarla sağlanır. F menüsündeki herhangi bir röle çıkışına "RevizyonHizi 2" ataması yapılarak kullanılabilir. Bu çıkış kullanılacak ise bağlanacağı inverter hız girişi max. 0.63 m/s seçilmeli ve invertere bağlanırken Geri Alma El Terminali anahtarının kapalı kontağından geçirilerek bağlanmalıdır.

Kabinin aşağı veya yukarı yönde hareket ettirilmesi için yön butonu ile çalıştırma (RUN) butonuna aynı anda basılır. Kabin yukarı yönde hareket ederken ekranın sağ üst köşesinde "Yukari ", aşağı yönde giderken " Asagi " yazdırılır.

Revizyon konumunda hareketsiz durulurken otomatik kapı rölelerinin hiçbiri enerjilendirilmez.

Harekete başlanırken kapama rölesi enerjilendirilir. Emniyet devresi tamam ise revizyon düşük hız çıkışı (S2) ve revizyon 2. Hız çıkışı enerjilendirilir. Böylece hareket başlatılır.

Hareket sırasında kuyu üstü ve kuyu dibine 2m kala yerleştirilen kontaklar algılandığında kabin hareketi durdurulur. Tekrar harekete başlamak için butonlarda el çekilip tekrar basılmalıdır. Bu 2m lik bölgede sadece revizyon düşük hızı 0.30 m/s yi geçmeyecek hız sinyali çıkışı (S2) verilir.

Sistem kuyu kopyalamalı çalışıyor ise kuyu üstü ve kuyu dibine kontak yerleştirmeden I.Kuyu Kopyalama menüsünden I14.KuyuUstMesafe ve I15.KuyuAltMesafe parametreleri ile kabinin üstü ile kuyu üstü arasındaki ve kabinin altı ile kuyu dibi arasındaki mesafe girilebilir. Böylece hareket sırasında kuyu üstü ve kuyu dibine 2m kalması enkoder ile hesap edilir ve kontak kullanmaya gerek kalmaz.

Revizyon da hareket esnasında bir diğer kontrol ise Menü B-17 "Rev.Har.Tarzi" parametresine göre; limit switchlere (817,818) kadar veya tam katına kadar çalışmadır. Bu parametre "Limit SwKadar" seçili ise kabin limit switchler OFF oluncaya kadar hareket ettirilir. Bu parametre "KatHiza.Kadar" seçili ise kabin en üst veya en alt katın tam kat hizasına kadar hareket ettirilir.

3- Asansörün Revizyon Konumundan Çıkarılması

Asansör; kabin üstü revizyon veya geri alma anahtarı ile revizyon konumuna alındı ise normal konuma dönmek için bu anahtarlar normal çalışma konumuna getirlilir (869 girişine tekrar enerji gelmiş olur). 869 girişine eneji geldikten sonra güvenlik açısında birkez 130 girişinden enerjinin kesilmesi (kat kapılarından birinin açılması) beklenir. 130 girişinden enerji kesilirse asansör normal konuma geçirilir. Bu uygulamanın sebebi kabin üzerinde bulunan operatörün asansörü normal konuma alırken kuyunun dışına çıkması için bir defa kapıyı açması gerektiği içindir. Böylece revizyon anahtarının istem dışı olarak normal konuma geçmesinde kabinin çağrı alarak gitmesi engellenmiş olacaktır.

Asansör, kuyu dibi revizyon anahtarı ile revizyon konumuna alındı ise normal konuma dönmek için anahtar normal çalışma konumuna getirlilir (870 girişine tekrar enerji gelmiş olur). 870 girişine eneji geldikten sonra güvenlik açısında birkez 130 girişinden enerjinin kesilmesi (kat kapılarından birinin açılması) beklenir. 130 girişinden enerji kesilirse asansör normal çalışma konumuna hemen geçirilmez. Resetleme işlemi yapılması gerekir(Ekranın üst kısmında "Reset Bekleniyor" yazacaktır). Resetleme iki şekilde yapılabilir. Birinci yöntem ML40P_v2 kartı üzerindeki –ESC- butonuna 5 saniye basılı tutularak resetleme yapılabilir. İkinci yöntem atanabilir herhangi bir girişin enerjilendirip tekrar kesilmesiyle yapılabilir. Resetleme işlemi yapılmadan asansörün elektriği kesilirse resetleme istemi kayıt edilecek ve enerji geldiğinde tekrar resetleme beklenecektir.

ML40P_v2KARTININ İSTEM DIŞI HAREKET (UCM) DENETİMİ

1-Tahrik makinesi dişlili olan asansörler için

Seviyeleme yapılırken, kabinin kapı açma bölgesinin dışına çıktığı algılanırsa "UCM HatasiOlustu" ekrana yazdırılarak çalışma durdurulur. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak <u>bloke</u> edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde "UCM HatasiOlustu" lcd ekranda gösterilir ve kartın bloke işlemi devam eder. Bloke işleminin kaldırılabilmesi için programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J06) parametresindeki "UCM Hata Sil?" menüsü içinde EVET seçilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir.

Bu tip sistemlerde (seviyelemeli veya seviyelemesiz); hız regülatörü, standartlara uygun istem dışı hareketi (UCM) engelleyen mil sistemine sahip olmalıdır. ML40P_v2 üzerindeki hız regülatörü bölümündeki röleler bu mili hareket ettiren bobini kontrol eder. Bu bölümdeki rölelerin çalışması mikroişlemci tarafından kontrol edilir. Herhangi bir problem algılanırsa "HizReg.RoleHata." ekrana yazdırılarak çalışma durdurulur. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak <u>bloke</u> edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde *"*HizReg.RoleHata." Icd ekranda gösterilir ve kartın bloke işlemi devam eder. Bloke işleminin kaldırılabilmesi için programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J06) parametresindeki "UCM Hata Sil?" menüsü içinde EVET seçilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir.

Hız regülatöründeki bobinle birlikte çekip bırakan switchin kapalı kontağından gelen bilgi ile bobinin çekip çekmediği ML40P_v2 kartı tarafından kontrol edilir. Bobinin düzgün çekmediği anlaşılırsa lcd ekranda "H.R./FrenHata" yazar. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak <u>bloke</u> edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde "H.R./FrenHata" lcd ekranda gösterilir ve kartın bloke işlemi devam eder. Bloke işleminin kaldırılabilmesi için programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J06) parametresindeki "UCM Hata Sil?" menüsü içinde EVET seçilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir.

2-Tahrik makinesi dişlisiz olan asansörler için

Seviyeleme yapılırken, kabinin kapı açma bölgesinin dışına çıktığı algılanırsa "UCM HatasiOlustu" ekrana yazdırılarak çalışma durdurulur. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak <u>bloke</u> edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde "UCM HatasiOlustu" Icd ekranda gösterilir ve kartın bloke işlemi devam eder. Bloke işleminin kaldırılabilmesi için programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J06) parametresindeki "UCM Hata Sil?" menüsü içinde EVET seçilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir.

Bu tip sistemlerde; motor freni ile çekip bırakan switchin kapalı kontağından gelen bilgi ile frenin çekip çekmediği ML40P_v2 kartı tarafında kontrol edilir. Bobinin düzgün çekmediği anlaşılırsa Icd ekranda "H.R./FrenHata" yazar. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak <u>bloke</u> edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde "H.R./FrenHata" Icd ekranda gösterilir ve kartın bloke işlemi devam eder. Bloke işleminin kaldırılabilmesi için programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J06)

parametresindeki "UCM Hata Sil?" menüsü içinde EVET seçilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir.

3-Hidrolik asansörler için

Bu tip sistemlerde; standarda uygun hidrolik ünitelerde bir adet A3 koruma valfi vardır. Bu valf aşağıya harekette, aşağı iniş valfi ile birlikte çektirilir. Seviyelemeli hidrolik sistemlerde, seviyeleme sırasında, kabinin kapı açma bölgesinin dışına çıktığı, ML40P_v2 kartı tarafından kontrol edilir. Bu bölgenin dışına çıkıldığı algılanırsa "UCM HatasiOlustu" ekrana yazdırılarak çalışma durdurulur. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak <u>bloke</u> edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde "UCM HatasiOlustu" lcd ekranda gösterilir ve kartın bloke işlemi devam eder. Bloke işleminin kaldırılabilmesi için programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J06) parametresindeki "UCM Hata Sil?" menüsü içinde EVET seçilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir.

İstem dışı hareketin manuel test edilmesi

ML40P_v2 kartının istem dışı hareketi (UCM) düzgün olarak denetlediğini test etmek için YUKARI ve AŞAĞI yönde test menüleri mevcuttur.

YUKARI yönde test işlemi yapmadan önce kabin en üst katın bir altındaki durağın kat hizasına alınmalıdır. Daha sonra programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J07) parametresindeki "UCMYukariTest" menüsü içinde EVET seçilerek test başlatılmalıdır.

AŞAĞI yönde test işlemi yapmadan önce kabin en alt katın bir üstündeki durağın kat hizasına alınmalıdır. Daha sonra programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J08) parametresindeki "UCM AsagiTest" menüsü içinde EVET seçilerek test başlatılmalıdır.

Bu test işlemleri, normalde kapı açıkken oluşacak istem dışı hareket (UCM) hatasını kapı kapalı olarak simule eder. Test işlemi sırasında, kabin test edilen yöne doğru düşük hızda hareket ettirilir. Kabin, kapı açma bölgesinden çıktığı anda istem dışı hareket (UCM) hatası oluşur ve hatanın resetlenme işlemleri prosedürü aynen uygulanmalıdır.

MOTOR TANITMANIN YAPILMASI

Tahrik makinesi dişlisiz olan sistemlerde, motorun fren kapalı olarak hız kontrol cihazına tanıtılabilmesi için, programlamada "J.Genel Ayarlar" bölümüne girilip (J09) parametresindeki "Motor Tanitma" menüsü içinde EVET seçilir. Böylece REVİZYON konumunda iken, ilk hareket başlamasından sonra 100 saniye süresince, FREN KONTROLÜ yapılmaz.

HIZ REGÜLATÖRÜ BOBİNİ VEYA DİŞLİSİZ MAKİNE FREN KOTROLÜNÜN İPTAL EDİLMESİ

B32 parametresi "Iptal" seçilirse, hız regülatörü bobini kontağı ve dişlisiz fren kontağının kabin durduktan sonraki kontrolü iptal edilir. Fakat hareketli iken kontrol hala devam eder. Eğer parametre "A3 Iptal" seçilirse, bütün kontroller iptal edilir.

ÖNEMLİ UYARI !



ML40P_v2 menuden B32 parametresi "A3 Iptal" seçilirse Hız Regülatörü bobininde veya dişlisiz makine freninde oluş abilecek istem dışı çekme veya bırakma hatalarını izleyemeyeceği için sistemde büyük sorunlar oluş abilir. Bundan dolayı oluş abilecek hatalarda sorumluluk kullanıcıya aittir.

<u>BYPASS TERTİBATI</u>

EN 81-20 standardına göre kontrol panosu içine BYPASS TERTİBATI yapılması gerekmektedir. İlgili bağlantılar ML40P_8a ve ML40P_8b şemalarında gösterilmiştir. Bunun için kademeli paket şalter kullanılabilir. Paket şalter içindeki kontaklar EN 60947-1 standartlarına uygun olmalıdır.

Asansörün emniyet devrelerinin köprülü çalışması şöyledir:

1- Kademeli paket şalter ile tam otomatik kapılı sistemlerde 120 – 130, 130 – 140 ; sadece kabin kapısı otomatik olan sistemlerde 120 – 130, 130 – 135, 135 – 140 köprülenebilir.

2- Sadece 1 hatta köprüleme yapılabilir. Örneğin 120 – 130 köprülü iken, 130 – 140 da köprülenirse köprüleme işlemi mekanik kontak koruması ile yapılamayacaktır.

3- Köprüleme anahtarlarından herhangi biri ON konumuna alınırsa SCBO çıkışı OFF olur. Bu çıkış ML40P_v2 kartının "Köprüleme Var" ataması yapılmış programlanabilir herhangi bir girişinden takip edilir.

4- Köprüleme yapıldığı algılanırsa ekranın üst kısmında "Köprüleme Var !" yazdırılır.

5- Bu durumda otomatik kapı röleleri pasif yapılır.

6- Köprüleme girişi varken asansör sadece revizyon modunda çalıştırılabilir.

7- Revizyon modunda kabin hareket ettirilirken, "Koprulu Uyarisi" ataması yapılmış çıkış aktif yapılır. Böylece bu çıkışa bağlanacak sesli ve ışıklı bir uyarı ile kabinin köprüleme varken çalıştığı ikazı verilir.

AŞIRI YÜK FONKSİYONU

Kabindeki ağırlık izin verilenden fazla ise kabindeki aşırı yük kontağı kapanır ve 804 nolu klemense 24 volt uygulanmış olur. Mikrokontroler asansörün hareketine izin vermez. Bu durumda ekranda "Asiri Yuk Var" uyarısı görülür. Kabin lambası yanık tutulur ve kapının açık kalması için aç rölesi çektirilir. Hidrolik sistemler de gerektiğinde kabinin kata seviyelemesine izin verilir. Aşırı yük kontağı açıldığında harekete tekrar izin verilir. Hareket esnasında aşırı yük kontrolü yapılmaz.

YANGIN FONKSİYONU

Yangın katı bulunan binalardaki asansörlerde B.SistemAyarları B10.YangınDurağı parametresi bu katın değerine set edilir. Katlarda bulunan yangın kontaklarında herhangi biri kapanıp "YAN" rumuzlu klemense enerji geldiğinde kabin daha önce belirlenmiş yangın durağına otomatik olarak gönderilir. Bu giriş varken ekranda "YANGIN Girişi Var " yazdırılır.

Kabin hareket halinde ve yangın durağı hareket yönünde ise tüm çağrılar silinip doğrudan yangın durağına gidilmesi sağlanır. Kabin yangın durağına ters yönde harekette ise önünde bulunan ilk durakta durur, tüm çağrılar silinir, kapılar açılmadan yangın durağına hereket edilir. Yangın durağında asansör kapıları açık bir şekilde bekler ve çağrılara cevap vermez. Bu ana kadar ki yapılanlar " Aşama- 1 " olarak isimlendirilir. Bundan sonra itfaiyeci anahtarı girişi beklenir. Pano enerjisi kesilip tekrar verilinceye kadar sistem bloke de kalır.

İTFAİYECİ MODU ÇALIŞMASI

Yangın girişi algılanıp " Aşama-1 " bölümü işlemleri uygulandıktan sonra itfaiyeci anahtarı girişi beklenmeye başlanır. İtfaiyeci modu çalışması için aşağıdaki set ve atamaların yapılması gerekir:

- İtfaiyeci girişi programlanabilir girişlerden birine atanır.
- A ve B kapıları kapı limit tipi seçimleri "Limitli" yapılır.
- İtfaiyeci Çağrı Silme girişi programlanabilir girişlerden birine atanır.(Zorunlu değildir.)

Aşama-1 in sonunda kapı tam olarak açıldıktan sonra kapılar "Limitli" seçilmiş ise İtfaiyeci girişi kontrol edilmeye başlanır. İtfaiyeci girişi aktif olursa ekranda "Yangın / Aşama-2" yazar ve kabin itfaiyeci hizmetine verilir.

İtfaiyeci kabin kapısını kapatmak isterse kapı kapanana kadar KAPA butonuna basmalıdır. Kapı kapanırken ortada elini KAPA butonundan çekerse kapı tekrar geri <u>açılacaktır</u>. Benzer şekilde kapıyı açmak isterse AÇ butonuna kapı açılana kadar basmalıdır. Kapı açılırken ortada elini AÇ butonundan çekerse kapı tekrar geri <u>kapanacaktır</u>. Kapı Aşama-2 süresince itfaiyecinin kontrolündedir. İtfaiyeci asansöre sadece tek bir iç çağrı verebilir. Kabin hareket etmeden İtfaiyeci Çağrı Silme girişine basarak bu çağrıyı silebilir ve yeni bir çağrı verebilir.

Kabin Aşama-2 de yeni bir durağa gittiğinde kapı otomatik olarak açılmaz.

İtfaiyeci girişi iptal olursa Aşama-2 den çıkılır ve normal çalışma konumuna dönülür. (Yangın girişi hala aktif ise Aşama-1 e dönülür.)

DEPREM FONKSİYONU

Asansörün bulunduğu binanın deprem sensörü " DEP " rumuzlu klemense bağlanır. Bu girişe enerji gelirse, kabin hareket halinde ise önünde bulunan ilk durakta durdurulur. Ekranda " Deprem Girişi Var " yazdırılır ve kapılar açık olarak beklenir. "DEP" klemensindeki voltaj kesildiği zaman asansör normal çalışma durumuna döner.

KONTAKTÖR KONTROL

"KRC" klemensine, hareketi sağlayan kontaktörlerin kapalı kontaklarından seri olarak dolaşan 24 VDC bağlanır. Bu sayede kart kabin durduğunda veya hareket ettiğinde kontaktörlerin doğru olarak çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Hata oluştuğunda ekranda "Kontaktör Hatasi" yazilir. Kontaktör kontrolu "B.SistemAyarları" "B23.KRC Kontrol" parametre içeriğine göre aşağıdaki şekillerde yapılır:

1) Parametre " İptal " iken kontaktör kontrolu yapılmaz.

2) Parametre "Aktif " iken kontaktörlerin bıraktığı sırada kontrol yapılır.

3) Parametre "Tam Aktif " iken kontaktörlerin hem çektiği hem de bıraktığı sırada kontrol yapılır.

Hatanın ilk algılanmasında asansör 10 saniye servis dışı konumunda bekletilir ve sonra normal çalışmaya dönülür. Bu hata geçici olarak kayıt edilir. Bundan sonra kontaktörler 5 defa düzgün olarak çalışırlarsa bu geçici hata silinecektir. Eğer 5 kez normal çalışma olmadan tekrar hata oluşursa, kalıcı hata oluşacak ve asansör bloke edilecektir. Asansörün enerjisi kesilip tekrar verilince normal çalışma konumuna dönülür.

TAM YÜK FONKSİYONU

Kabini tam yük kontağı herhangi bir atanabilir girişe bağlanabilir. Kabin ağırlığı tam kapasite ise tam yük kontağı kapanır ve atanabilir girişe 24VDC uygulanmış olur. Bu durumda mikrokontroller hareket esnasında çağrı bilgisi bulunan dış kayıtlara yeni yolculara yer bulunmadığı için uğramaz ve çağrı bilgileri korunur.

VATMAN FONKSİYONU

Vatman anahtarı herhangi bir atanabilir girişe bağlanabilir. Kabin duruyorken Vatman anahtarı girişi kontrol edilir. Bu giriş aktif olunca tüm kayıtlar önce silinir ve bu giriş var olduğu sürece sadece kabin kayıtları kabul edilir. Asansör, vatman anahtarı OFF konuma getirildiğinde normal çalışmaya döner.

PARK DURAĞI FONKSİYONU

Asansör, sükunet halindeyken parka gidiş süresi parametresi ile ayarlanan süre dolduğunda park durağı parametresinde ayarlanmış durağa gider. Park durağı parametresi iptal değerine ayarlanmışsa bu fonksiyon geçersizdir.

KUYU KOPYALAMA

<u>1-Kuyu Kopyalama Yapılması İçin Gerekenler</u>

1) ML40P_17a ve ML40P_17b şemalarında gösterildiği gibi her kat hizasına 30cm'lik şerit mıknatıslar kullanılmalıdır.

2) Bu şerit mıknatısların karşısına yerleştirilecek ML1 ve ML2 mutlaka elektronik monostabil şalter olmalıdır.

3) ML1 elektronik mono-stabil şalter mutlaka ÜSTTE olmalıdır.

4) ML1 ve ML2 elektronik mono-stabil şalterlerin konumlandırılması kullanım kılavuzunda gösterildiği gibi mutlaka merkezlerinden 5cm uzaklıkta olacak şekilde yapılmalıdır.

5) Kuyuyu öğrenme işlemi REVİZYON hızında yapılacağı için hız kontrol cihazı revizyon hızı girişi ML40P_v2 kartının S2 terminaline bağlanmalıdır (Revizyon hızının 0,30 - 0,50 m/sn. seçilmesi tavsiye edilir).

6) ML40P_v2 kartı enkoder girişleri (A, A⁻,B, B⁻) ML40P_19 çiziminde gösterildiği gibi inverterin encoder izleme çıkışlarına bağlanmalıdır. Bu bağlantıda mutlaka ekranlı kablo kullanılmalıdır.

7) MLKS10 ile yapılan kurtarma sistemlerinde enkoder'ın + beslemesi ML40P_v2 kartındaki 15V klemensine bağlanmalıdır. 15V çıkışının aktif olması için klemensin yanındaki "jumper" sağdaki iki konuma takılmalıdır. Böylece 15V ledi yanacaktır.

8) MLKS10 kullanılan kontrol panolarında; ML40P_v2 kartının "Katta Sinyali" ataması yapılmış olan bir çıkışına bağlanan rölenin COM ucuna **100** verilir, NC ucu MLKS10 kartının **142** girişine bağlanır.

2-Kuyu Kopyalama Kullanım Detayları

1) Sayıcılı sistemlerde **817** ve **818** limit şalter mıknatısları saydırma mıknatısının biraz altına veya biraz üstüne konulmaktaydı. Bu sistemde limit kesici mıknatısları veya limit kesici şalterler "yavaş hıza geçme mesafesini"nin olduğu yere konulabilir.

2) Gerçekten halat sünmesi varsa; halat sündüğünde enkoder değeri değişmiyorsa, **ASM** ve **YSM** bağlanmalıdır.

3) Ara hız çıkışı kullanılan, yüksek hızlı sistemlerde, komşu kata gidilirken yavaş hıza geçme mesafesinin değeri (I03:Ara HizYavas.) parametresindeki mesafe değeri geçerli olur. Ara hız kullanılmayan sistemlerde yüksek hızdan yavaşlama mesafesi (I02:YuksekHizYav.) ile ara hızdan yavaşlama mesafesi (I03:Ara HizYavas.) eşit seçilmelidir.

3-Kuyunun Öğrenmenin Yapılması

Asansör normal konumda iken, programlamaya girilir. "I.Kuyu Kopyalama" menüsündeki "I01:Kuyuyu Ogren" alt menüsü **EVET** seçilir. Kabin, önce 817 alt kesiciyi gördüğü konuma alınır. Daha sonra kabin, en alttaki ML1 ve ML2'nin seviyesine götürülür ve yukarı yönde Kuyuyu Öğrenme işlemi başlar. LCD ekranın sol alt köşesinde, geçilen durak numarası; sağ alt köşede ise, enkoder değeri yazılır. 818 üst kesicinin yokluğu algılandıktan sonra, en üst ML1 ve ML2'nin seviyesine ulaşıldığında Kuyuyu Öğrenme işlemi tamamlanır.

Kuyuyu öğrenme işlemi sırasında emniyet devresi kesilirse veya revizyon konumuna alınırsa kuyu öğrenme işlemi İPTAL edilir.

4-Kabinden Kat Hiza Düzeltmlerinin Yapılması

- "B.Sistem Ayarları" bölümüne girilir. "B33.SeviyeYenile." parametresi AKTİF seçilir.
- "I. Kuyu Kopyalama" bölümüne girilir. "I13.Düzeltme Modu" parametresi AKTİF seçilir.
- Kuyuyu öğrenme işlemi yapılır.
- Programlama bölümünden çıkılıp normal konuma geçilir. Bundan sonra kabin otomatik olarak konum resetleme yaparak en alt durağa gidecektir.
- Daha sonra kabin içine binilerek aşağı yönde bütün katlara sırayla çağrı verilerek gidilir. Hiza düzeltme gereken katlarda "AÇ" butonuna basılı tutulur. 3 saniye sonra dijital ekranda "d" harfi gösterilir ve kabin içi butonundaki "0" ve "1" çağrılarından aşağı ve yukarı hareket için komut beklenir. "AÇ" butonuna basılı tutulmaya devam ederken "0" butonuna basılırsa kabin aşağı yönde; "1" butonuna basılırsa yukarı yönde seviyeleme hızında hareket ettirilir. Kabinin o kattaki hizası düzeltilince "AÇ" butonu bırakılır. 1 saniye sonra normal çalışma konumuna dönülür. O anda tekrar düzeltme yapılması istenilirse aynı işlem tekrarlanır. Normal çalışmaya dönüldükten sonra diğer bir kata çağrı verilir.
- En alt durağa gidildikten sonra aynı işlemler yukarı yönde son kata kadar sırayla tüm katlar için yapılır.
- Her iki yönde de bütün katlara gidilerek kat hizaları kontrolü ve gerekiyorsa düzeltmeleri yapıldıktan sonra Programlama da "I. Kuyu Kopyalama" bölümündeki "I13.Düzeltme Modu" parametresi İPTAL seçilir. Böylece "Düzeltme Modu"ndan çıkılmış ve geçici olarak hafızaya alınmış kat hiza düzeltmeleri kalıcı hale getirilmiş olur.
- Asansörün durak sayısının 4 katı kadar çalışma adetinden sonra "I13.Düzeltme Modu" parametresi hala AKTİF ise program otomatik olarak bu parametreyi İPTAL seçecek ve geçici olarak hafızaya alınmış kat hiza düzeltmelerini kalıcı hale getirecektir.

5-Kat Hiza Düzeltmesi İçin Başka Bir Metod

Kuyuyu öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra, programlama modundan çıkılır, tüm katlara çağrı vererek, aşağı ve yukarı yönde ayrı ayrı kat hiza düzeltme mesafeleri not edilir. Kabin kat hizasına ulaşmamışsa, mesafe değeri (+), kat hizasını geçmiş ise mesafe değeri (-) değer olarak alınmalıdır. Bu değerler "108:YukariDuzelt." ve "109:AsagiDuzeltme" menüsünde kaydedilmelidir. Düzeltme mesafeleri -99mm veya +99mm'den daha büyük ise, şerit mıknatıslar kontrol edilmelidir.

<u>6-Konum Reset</u>

Sistem ayarları içerisindeki B21.Konum Reset parametresi "Aktif" seçili ise; Enkoder ile çalışan sistemlerde, kontrol panosuna ilk elektrik geldiğinde, kabin en alt kata konum resetleme için gönderilir. Eğer kabin alt kesicinin yok olduğu bölgede veya ML1-ML2'nin olmadığı kat arasında bulunuyorsa, önce REVİZYON hızında yukarı yönde ML1-ML2'nin bölgesine alınır. Daha sonra aşağı yönde normal seyir hızında hareket ettirilir.

Konum Reset parametresi "Hayır" seçili ise kontrol panosuna ilk elektrik geldiğinde, kabin kapı açma bölgesinde ise konum reset yapılmaz. Elektrik kesintisi öncesinde kayıt edilmiş kat bulunulan kat kabul edilir.

7- "I11.MesafeHesapla" Parametresi Kullanımı

Kuyu kopyalamalı çalışan sistemler; "I11.MesafeHesapla" parametresi İPTAL iken M0 sayıcı sistemlerin benzeri olarak durak tabanlı çalışır. Durak tabanlı çalışmada durakların arttırılıp, azaltılması ve yüksek hızdan yavaş hıza geçilmesi durağın içerisinde olmaktadır. Bu sebepten dolayı yavaş-lama mesafesi katın yüksekliği ile sınırlanmaktadır.

"I11.MesafeHesapla" parametresi AKTİF seçilirse; hedef durağa olan mesafe milimetrik olarak sürekli hesap edilecektir. Böylece yüksek hızdan veya ara hızdan yavaşlama mesafesi kat yükseklikle-rine bağlı olmadan seçilebilir. İçerisinde kat yüksekliği çok kısa olan (min.50 cm) veya yüksek hızlı sistemlerde (1.6 m/s den büyük) konforlu duruş için bir veya birkaç durak öncesinden yavaşlamaya başlanabilecektir.

8- "I12.Yavas.Mesafe3" PARAMETRESİ

Bu parametre normalden daha kısa kat yüksekliği olan bir veya birkaç kata sahip sistemlerde kullanılır. Komşu kata harekette; gidilen komşu katın yüksekliği, "I03.Ara HizMesafe" parametresinde seçilen uzunluktan daha küçük ise yavaşlama mesafesi "I12.Yavas.Mesafe3" parametresinde kayıtlı uzunluk olur.

9-Kuyu Kopyalamanın 2 Duraklı Sistemlerde Kullanılması

2 duraklı sistemlerde kuyu öğrenme işleminden önce 0. ve 1. durakların orta noktasına geçici olarak 30 cm lik bir şerit mıknatıs yerleştirilmelidir. Kuyu öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra bu şerit mıknatıs yerinden alınmalıdır. Program kuyuyu 3 durak olarak okumuş olacağı için "B03.Durak Sayısı" parametresi -2- olarak tekrar set edilmelidir.

NUDGING FONKSİYONU

Kabin kapısının kullanıcılar tarafından gereksiz yere AÇ butonuna basılarak veya fotosel önünde engel olarak durulmasıyla uzun süre açık bırakılması durumunda (Bu süre C.Kapı Ayarları bölümünde C.07 FotoselB.Sure parametresinde ayarlanan süredir), atanmış bir çıkış aktif edilir va kapama rölesi çektirilir. Bu çıkış otomatik kapı kontrol kartının "NUDGING" girişine bağlanır. Otomatik kapı kontrol kartı bu girişi algılandığında kapıyı yavaş hızda sesli uyarı vererek kapatır.

<u>SES ÇIKIŞI FONKSİYONU</u>

Opsiyonel olarak MLSERI40 Kabin üstü seri haberleşme kartı üzerine ses çıkış kartı (MLSERISES) takılabilir. Böylece alarm hoparlöründen başka bir hoparlör ile kat isimlerini, hareket ve kapı durumu bilgisi okutulabilir. Kabin uyarısı gong sesi bu çıkıştan veya alarm hoparloründen verilebilir. Ses çıkışı ile ilgili her kat için okuma atamaları programlamada "K.Ses Ayarları" bölümünden yapılabilir.